Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 1 lipca 1939 r. Nr 25.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Dział Finansowy.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

Dział Zasobów.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

121.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 czerwca 1939 r. o organizacji Elektrotrakcyjnej Podstacji Kierowniczej Kolei Państwowych w Warszawie i podległych jej odcinków elektrotrakcyjnych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 705) zarządzam co następuje:

§ 1.

Ustrój i zakres działania Elektrotrakcyjnej Podstacji Kierowniczej Kolei Państwowych i podległych jej odcinków elektrotrakcyjnych określa załączony statut.

§ 2.

Dwa odcinki silnoprądowe kolei państwowych na węźle warszawskim przemianowuje się na odcinki elektrotrakcyjne, które podporządkowuje się jednocześnie Elektrotrakcyjnej Podstacji Kierowniczej Kolei Państwowych w Warszawie, a dwa na elektrownie (na prawym i na lewym brzegu Wisły), które podporządkowuje się bezpośrednio wydziałowi elektrotechnicznemu (kontrolerowi elektrotechnicznemu) Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie zarządzenia niniejszego wprowadza się następujące zmiany w dotychczasowych przepisach:

1) w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25 marca 1936 r. o organizacji służby elektrotrakcyjnej w dziedzinie silnych prądów na obszarze D. O. K. P. w Warszawie, w związku z elektryfikacją węzła kolejowego warszawskiego (Dz. Urz. M. K. nr 21, poz. 99):

a) w § 3 dwa ostatnie punkty otrzymują brzmienie:

„4) elektrotrakcyjna podstacja kierownicza wraz z podległymi jej odcinkami elektrotrakcyjnymi,

5) elektrownie.";

b) §§ 7 i 8 skreśla się;

2) w § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1937 r. o uprawnieniach kontrolerów elektrotechnicznych w dziedzinie administracji (Dz. Urz. M. K. nr 7, poz. 51) wykreśla się wyrazy „odcinków silnoprądowych, elektrotrakcyjnej podstacji kierowniczej i zawiadywanych przez nią podstacji elektrotrakcyjnych", a przed wyrazem „elektrowni" dodaje się spójnik „i".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1939 r.

Nr O. Org. 168-1/39.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 czerwca 1939 r. nr O. Org. 168-1/39.

STATUT ORGANIZACYJNY

Elektrotrakcyjnej Podstacji Kierowniczej Kolei Państwowych i podległych jej odcinków elektrotrakcyjnych.

§ 1.

Określenie Elektrotrakcyjnej Podstacji Kierowniczej i odcinków elektrotrakcyjnych.

1. Elektrotrakcyjna Podstacja Kierownicza Kolei Państwowych, oznaczona w dalszych przepisach statutu niniejszego nazwą „Podstacja Kierownicza", jest jednostką służbową z siedzibą w Warszawie (Warszawa — Zachodnia), podległą bezpośrednio Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

2. Odcinki elektrotrakcyjne są jednostkami służbowymi podległymi Podstacji Kierowniczej.

§ 2.

Zadania Podstacji Kierowniczej.

Do zadań Podstacji Kierowniczej należy:

1) czuwanie nad ciągłością dostawy energii elektrycznej dla zelektryfikowanego węzła kolejowego warszawskiego;

2) czuwanie nad ekonomicznym zużyciem energii elektrycznej;

3) czuwanie nad całością i sprawnym działaniem wszystkich urządzeń zasilających;

4) nadzór oraz konserwacja posterunków liniowych, w szczególności podstacji elektrotrakcyjnych, rozdzielni, budek sekcyjnych oraz sieci trakcyjnych i zasilających;

5) czuwanie nad bezpieczeństwem pracy na zelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych węzła kolejowego warszawskiego i na elektrycznych liniach zasilających;

6) opracowywanie planu zasilania węzła kolejowego warszawskiego w energię elektryczną.

§ 3.

Naczelnik Elektrotrakcyjnej Podstacji Kierowniczej.

1. Na czele Podstacji Kierowniczej stoi naczelnik, mianowany przez Ministra Komunikacji, podległy bezpośrednio naczelnikowi służby elektrotechnicznej w dyrekcji w zakresie działania wydziału elektrotechnicznego, w innych zaś sprawach właściwym innym organom dyrekcji.

2. Naczelnik Podstacji Kierowniczej kieruje całością prac posterunków liniowych i odcinków elektrotrakcyjnych w granicach obowiązujących przepisów, zarządzeń i wskazówek służbowych, zgodnie z zasadami celowej i oszczędnej gospodarki oraz z potrzebami obrony Państwa, będąc odpowiedzialnym za stan służby na Podstacji, na odcinkach elektrotrakcyjnych i na posterunkach liniowych.

3. W ramach przepisów ust. 2. naczelnik Podstacji Kierowniczej:

1) jest zwierzchnikiem pracowników zatrudnionych w samej Podstacji Kierowniczej, na posterunkach liniowych Podstacji oraz pracowników odcinków elektrotrakcyjnych i ma w stosunku do nich kompetencje określone w § 4;

2) rozstrzyga we wszystkich sprawach wchodzących w zakres działania Podstacji, z wyjątkiem spraw zastrzeżonych władzom wyższym, może jednak za zgodą naczelnika służby elektrotechnicznej upoważnić w pisemnym zarządzeniu, a w poszczególnych przypadkach także ustnie, pewnych pracowników, czasowo lub na stałe, do samodzielnego rozstrzygania spraw i podpisywania pism „za naczelnika elektrotrakcyjnej Podstacji Kierowniczej";

3) w przypadkach nagłych i nadzwyczajnych, zagrażających bezpieczeństwu urządzeń kolejowych lub życiu ludzkiemu oraz w innych przypadkach, mogących pociągnąć za sobą straty dla przedsiębiorstwa P. K. P., wydaje, w zakresie zadań Podstacji Kierowniczej pod osobistą odpowiedzialnością, zarządzenia, przekraczające jego kompetencje, każdorazowo jednak jest obowiązany zawiadomić o tym bezzwłocznie właściwe władze;

4) współdziała z naczelnikami oddziałów drogowych, ruchowo-handlowych oraz z naczelnikiem oddziału mechanicznego i z naczelnikiem głównych warsztatów elektrotrakcyjnych w usuwaniu wszelkich przeszkód w ruchu oraz w dochodzeniach z powodu wypadków i ważniejszych wydarzeń;

5) sprawuje nadzór nad utrzymaniem w należytym stanie inwentarza i urządzeń technicznych, znajdujących się na odcinkach i podstacjach elektrotrakcyjnych, na rozdzielniach i budkach sekcyjnych oraz nad tym, aby znajdowały się one w stanie odpowiadającym warunkom bezpieczeństwa pracy;

6) czuwa nad tym, aby urządzenia, wymagające naprawy lub wykreślania z inwentarza, były wycofane we właściwym czasie, jak również aby urządzenia, przeznaczone do naprawy, były na czas odstawione;

7) czuwa nad podziałem i sprawnością pracy na podstacjach i odcinkach elektrotrakcyjnych, w szczególności nad planowym i terminowym wykonywaniem robót według ustalonego programu;

8) czuwa nad rozwojem organizacji i metod pracy na podstacjach elektrotrakcyjnych, na rozdzielniach i na odcinkach elektrotrakcyjnych;

9) czuwa nad zaopatrzeniem podstacji elektrotrakcyjnych, rozdzielni, budek sekcyjnych i odcinków elektrotrakcyjnych we właściwym czasie w potrzebne materiały, części wymienne i inwentarz — w ilości określonej w przepisach;

10) czuwa nad dotrzymywaniem okresów gwarancyjnych maszyn i innych urządzeń technicznych oraz części składowych i materiałów, potrzebnych do naprawy;

11) sprawuje nadzór nad rozchodem energii elektrycznej, wody, opału, smarów i innych materiałów;

12) czuwa nad oszczędnym zużyciem energii elektrycznej;

13) sprawuje nadzór nad bezpieczeństwem przeciwpożarowym i nad przestrzeganiem odnośnych przepisów;

14) sprawuje nadzór nad stanem technicznym urządzeń przeciwpożarowych i nad ich przydatnością;

15) sprawuje nadzór nad zdrowotnością pomieszczeń służbowych oraz nad bezpieczeństwem i higieną pracy, według wskazówek lekarza rejonowego i innych właściwych organów;

16) jest rachunkozdawcą budżetowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, wobec czego:

a) czuwa nad prowadzeniem rachunkowości podległych sobie jednostek, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zarządzeniami, w szczególności zarządza, na podstawie wszelkich dowodów rachunkowych (płatniczych) wypłaty, określone jako tymczasowe — według przepisów ogólnych o rachunkowości P. K. P., oraz czuwa nad rejestracją wyznaczonych kredytów i nad prowadzeniem statystyki rozchodów budżetowych,

b) czuwa nad prowadzeniem prawidłowej gospodarki materiałowej i inwentarzowej oraz przedstawia we właściwym czasie dyrekcji zapotrzebowania materiałów, sprawozdania z obrotu inwentarzem itp.,

c) w sprawach zakupów inwentarza użytkowego ma kompetencje analogiczne, jak inni naczelnicy jednostek służbowych podległych bezpośrednio dyrekcjom okręgowym kolei państwowych.

§ 4.

Kompetencje naczelnika Podstacji Kierowniczej w stosunku do personelu.

Naczelnik Podstacji Kierowniczej:

1) przyjmuje do robót przejściowych pracowników fizycznie pracujących (z wyjątkiem wydalonych ze służby publicznej) na podstawie umowy o pracę, w granicach przydzielonego kredytu i upoważnienia dyrekcji oraz wydaje takim pracownikom świadectwa pracy;

2) czuwa, aby ilość pracowników nie przekraczała istotnej potrzeby;

3) odbiera od pracowników przysięgę (przyrzeczenie) służbową;

4) czuwa, aby pracownicy wykonywali powierzone im czynności ściśle według obowiązujących przepisów i instrukcji oraz poleceń służbowych i aby praca ich była wydajna; kwalifikuje pracowników;

5) wskazuje pracownikom czynności służbowe, które mają wykonywać, zaopatruje ich w przepisy i instrukcje potrzebne do wykonywania służby oraz udziela im potrzebnych wskazówek i pouczeń;

6) nakazuje, w razie potrzeby, pełnienie służby poza ustalonymi godzinami pracy, jeżeli przepisy pozwalają na wydanie takiego zarządzenia;

7) ustanawia kolejność w służbie na zmiany;

8) przeznacza pracowników czasowo, w razie koniecznej potrzeby, do czynności nie związanych z ich stanowiskiem służbowym;

9) zakazuje pracownikom, w nadzwyczajnych okolicznościach, wydalania się z miejsca zamieszkania, nawet poza godzinami pracy;

10) przestrzega zachowania ustalonych godzin pracy;

11) zezwala pracownikom na zamieszkanie poza siedzibą służbową;

12) zwalnia pracowników przeniesionych do Postacji Kierowniczej i odcinków elektrotakcyjnych od pełnienia służby na czas przesiedlenia się;

13) zezwala pracownikom stałym na zajęcia uboczne po godzinach zajęć służbowych;

14) kieruje do lekarza rejonowego lub do lekarza ubezpieczalni społecznej pracowników chorych lub podejrzanych o niezdolność do pełnienia służby;

15) zezwala pracownikom na pobyt w czasie choroby poza miejscem stałego zamieszkania;

16) ubezpiecza pracowników oraz zabezpiecza robotników na wypadek bezrobocia, zgodnie z właściwymi przepisami i instrukcjami;

17) zezwala pracownikom, w uzasadnionych przypadkach, na opuszczenie posterunku służbowego lub na wydalenie się z lokalu służbowego w godzinach pracy;

18) prowadzi podręczną rejestrację osobową pracowników według przepisów o ewidencji pracowników przedsiębiorstw P. K. P.;

19) wydaje książeczki i dowody sprzedaży opału pracownikom;

20) udziela pracownikom urlopów wypoczynkowych i okolicznościowych, wstrzymuje w nagłych przypadkach rozpoczęcie udzielonego urlopu i odwołuje pracowników w takich przypadkach z urlopu;

21) udziela pracownikom urlopów bezpłatnych do siedmiu dni w ciągu roku;

22) wyznacza pracownikom termin rozpoczęcia urlopu zdrowotnego;

23) zawiesza tymczasowo pracowników w służbie, zawiadamiając niezwłocznie dyrekcję o dokonanym zawieszeniu;

24) nakłada na pracowników kary upomnienia i porządkowe kary pieniężne do wysokości 5% miesięcznego uposażenia winnego pracownika, zawiadamiając o tym dyrekcję;

25) nakłada na robotników, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, kary pieniężne przewidziane w regulaminie pracy, jako też kary umowne na pracowników umysłowych, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, zawiadamiając o tym dyrekcję;

26) składa dyrekcji doniesienia o występkach i wykroczeniach służbowych pracowników, nie ukaranych w zakresie własnej kompetencji, oraz o przestępstwach zagrożonych karami w kodeksie karnym lub w innych ustawach karnych, wdraża i przeprowadza dochodzenia służbowe przeciwko pracownikom w sprawach pilnych lub na polecenie dyrekcji;

27) przedstawia dyrekcji prośby, zażalenia i odwołania pracowników, wnoszone do władzy wyższej oraz opinie i wnioski, w sprawach osobowych, przekraczających jego kompetencje.

§ 5.

Zastępstwo naczelnika Podstacji Kierowniczej.

1. Jeżeli naczelnik jest nieobecny lub nie może pełnić czynności służbowych, kierownictwo Podstacji Kierowniczej obejmuje pracownik uprzednio wyznaczony przez dyrektora kolei państwowych.

2. W czasie nieobecności naczelnika Podstacji Kierowniczej, na zastępującego przechodzą wszystkie prawa i obowiązki oraz odpowiedzialność służbowa naczelnika.

§ 6.

Podział Podstacji Kierowniczej.

W skład Podstacji Kierowniczej wchodzą:

1) sekcja ogólna,

2) sekcja dyspozytorska,

3) sekcja podstacji elektrotrakcyjnych,

4) sekcja linii elektrycznych trakcyjnych i zasilających,

5) składnica.

§ 7.

Sekcja ogólna.

1. Sekcją ogólną kieruje bezpośrednio naczelnik Podstacji Kierowniczej.

2. Do zakresu działania sekcji ogólnej należy:

1) załatwianie spraw osobowych, w zakresie komtencji naczelnika Podstacji Kierowniczej, wraz z prowadzeniem rejestracji osobowej pracowników jemu podległych;

2) prowadzenie rachunkowości, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności:

a) sporządzanie list płacy i innych dowodów rachunkowych (płatniczych),

b) rejestracja przydzielonych kredytów i dokonanych wydatków,

c) sporządzanie okresowych i rocznych sprawozdań rachunkowych oraz innych sprawozdań, przewidzianych w przepisach,

d) sporządzanie rachunku materiałowego,

e) zestawianie preliminarzy rozchodu materiałów i części wymienionych oraz urządzeń technicznych na podstawie projektów właściwych sekcyj;

3) prowadzenie statystyki gospodarczej, analiza kosztów rewizji, utrzymania i napraw oraz kosztów energii elektrycznej;

4) sprawy poręki firm za dostarczone urządzenia i materiały;

5) wszelkie inne sprawy, wchodzące w zakres działania podstacyj elektrotrakcyjnych i odcinków elektrotrakcyjnych, a nie należące do zakresu działania innych sekcyj;

6) prowadzenie kancelarii Podstacji Kierowniczej.

§ 8.

Sekcja dyspozytorska.

1. Sekcją dyspozytorską kieruje bezpośrednio naczelnik Podstacji Kierowniczej.

2. Organami dysponującymi zasilaniem i ruchem podstacyj elektrotrakcyjnych są dyspozytorzy trakcji elektrycznej. Zakres czynności dyspozytorów trakcji elektrycznej określa Instrukcja dla dyspozytorów trakcji elektrycznej (E. 13).

3. Oprócz czynności dyspozytorów, wymienionych w Instrukcji E. 13, do zakresu czynności sekcji dyspozytorskiej należy troska o bezpieczeństwo pracy na odcinkach zelektryzowanych linii kolejowych węzła kolejowego warszawskiego oraz na elektrycznych liniach zasilających.

§ 9.

Sekcja podstacji elektrotrakcyjnych.

1. Sekcją podstacji elektrotrakcyjnych kieruje pracownik wyznaczony przez naczelnika Podstacji Kierowniczej.

2. Do zakresu działania sekcji podstacji elektrotrakcyjnych należy:

1) stwierdzanie gotowości do ruchu urządzeń podstacji elektrotrakcyjnych, rozdzielni i budek sekcyjnych;

2) nadzór nad utrzymaniem wszystkich urządzeń podstacji elektrotrakcyjnych, rozdzielni i budek sekcyjnych;

3) opracowywanie planu zasilania węzła kolejowego warszawskiego w energię elektryczną;

4) czuwanie nad oszczędnym zasilaniem trakcji w energię elektryczną;

5) sprawy obsługi podstacji elektrotrakcyjnych, rozdzielni i budek sekcyjnych;

6) prowadzenie dochodzeń przeciw pracownikom Podstacji Kierowniczej ze stanowiska technicznego.

§ 10.

Sekcja linii elektrycznych trakcyjnych i zasilających.

1. Sekcją linii elektrycznych trakcyjnych i zasilających kieruje pracownik wyznaczony przez naczelnika Podstacji Kierowniczej.

2. Do zakresu działania sekcji linii elektrycznych trakcyjnych i zasilających należy:

1) ustalanie współpracy odcinków elektrotrakcyjnych;

2) nadzór nad utrzymaniem elektrycznych linii trakcyjnych i zasilających;

3) prowadzenie wszelkich prac technicznych na sieci trakcyjnej i zasilającej;

4) sprawy pogotowia sieci elektrycznej trakcyjnej i zasilającej;

5) prowadzenie dochodzeń przeciwko pracownikom odcinków elektrotrakcyjnych ze stanowiska technicznego.

§ 11.

Składnica.

1. Składnicę prowadzi pracownik wyznaczony przez naczelnika Podstacji Kierowniczej. Pracownik ten pod względem czynności fachowych i rachunkowych, z zakresu gospodarki materiałami zasobowymi, podlega właściwemu głównemu magazynowi zasobów.

2. Do zakresu czynności składnicy należy:

1) utrzymanie zapasu materiałów i części wymiennych sieci trakcyjnych i zasilających podstacji elektrotrakcyjnych, rozdzielni i budek sekcyjnych w ilości niezbędnej do ciągłości pracy;

2) pobieranie materiałów z właściwych magazynów (składnic) oraz wydawanie ich do robót sekcjom technicznym i odcinkom elektrotrakcyjnym;

3) prowadzenie rachunku ilościowego materiałów w charakterze podrachunkozdawcy właściwego magazynu głównego zasobów;

4) przekazywanie uszkodzonych części urządzeń do naprawy;

5) prowadzenie ewidencji inwentarza użytkowego.

§ 12.

Posterunki liniowe Podstacji Kierowniczej.

1. Do posterunków liniowych Podstacji Kierowniczej należą:

1) podstacje elektrotrakcyjne,

2) rozdzielnie,

3) budki sekcyjne.

2. Ilość i miejsce instalacji posterunków liniowych ustala dyrektor kolei państwowych, w porozumieniu z naczelnikiem Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego.

3. Do obsługi podstacji elektrotrakcyjnych i rozdzielni naczelnik Podstacji Kierowniczej wyznacza odpowiednią ilość pracowników Podstacji.

4. Zadania posterunków liniowych Podstacji Kierowniczej określają instrukcje, wydane przez dyrektora kolei państwowych w porozumieniu z naczelnikiem Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego.

§ 13.

Odcinki elektrotrakcyjne.

1. Ilość odcinków elektrotrakcyjnych i podział ich na klasy ustala Ministerstwo Komunikacji, a siedziby dyrektor kolei państwowych, w porozumieniu z naczelnikiem Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego.

2. Do zakresu czynności odcinków elektrotrakcyjnych należy (ą):

1) utrzymanie w gotowości dla ruchu linii elektrycznych trakcyjnych i zasilających;

2) rewizja bieżąca, utrzymanie, naprawa i wymiana sieci trakcyjnej (górnej i powrotnej), sieci zasilającej wysokiego napięcia;

3) utrzymywanie pogotowia elektrycznej sieci trakcyjnej i zasilającej.

3. Na czele odcinka elektrotrakcyjnego stoi zawiadowca mianowany przez dyrektora kolei państwowych, podległy bezpośrednio naczelnikowi Podstacji Kierowniczej.

4. Jeżeli zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego jest nieobecny lub nie może pełnić czynności służbowych, zastępuje go pracownik wyznaczony przez naczelnika Podstacji Kierowniczej. Na zastępującego przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa zawiadowcy.

5. W sprawach osobowych, rachunkowych i materiałowych zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego ma zakres działania i kompetencje analogiczne jak zawiadowca odcinka drogowego.

6. Zawiadowcy odcinka elektrotrakcyjnego przydzielony jest przez dyrekcję okręgową kolei państwowych do pomocy potrzebny personel.

§ 14.

Stosunek Podstacji Kierowniczej do innych jednostek służbowych i urzędów.

Naczelnik Podstacji Kierowniczej lub upoważnieni przez niego pracownicy porozumiewają się w zakresie działania Podstacji Kierowniczej:

1) z innymi jednostkami służbowymi, podległymi dyrekcji, z równorzędnymi hierarchicznie organami zarządów kolei prywatnych oraz

z urzędami państwowymi I instacji — bezpośrednio;

2) z urzędami (władzami) wyższej instancji oraz z zarządami kolei prywatnych — za pośrednictwem dyrekcji, a bezpośrednio — tylko na podstawie upoważnienia dyrekcji.

122.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 czerwca 1939 r. o zmianach statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 705) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Wstatucie organizacyjnym oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54) ze zmianami ogłoszonymi w Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 61 pod poz. 306 i nr 70 pod poz. 357, wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 9:

a) po pkt 19) zamieszcza się nowy pkt w brzmieniu:

„20) zwalnianie zawiadowców podległych jednostek służbowych od pełnienia służby na czas konieczny do przesiedlenia się do innej miejscowości;"

b) pkt 25) otrzymuje brzmienie: „zezwalanie pracownikom oddziału na pobyt w czasie choroby poza miejscem stałego zamieszkania;"

c) pkt 27) otrzymuje brzmienie: „udzielanie pracownikom biura oddziału, kontrolerom drogowym, kierownikom budowy i zawiadowcom podległych jednostek służbowych urlopów okolicznościowych i wypoczynkowych; wstrzymywanie rozpoczętego urlopu wypoczynkowego i odwoływanie ich z takiego urlopu",

d) pkt 34) skreśla się,

e) po pkt 35) zamieszcza się nowy punkt w brzmieniu:

„35a) odpisywanie:

a) strat w materiałach i inwentarzu oraz pretensji nieściągalnych od osób trzecich, jeżeli suma, którą ma się odpisać nie przenosi 50 zł w jednym przypadku, a 1000 zł w stosunku rocznym,

b) strat w materiałach i inwentarzu, spowodowanych wypadkami i ważniejszymi wydarzeniami kolejowymi, jeżeli suma, którą ma się odpisać, nie przenosi w jednym przypadku 200 zł;",

f) pkt 38) otrzymuje brzmienie: „nakładanie na etatowych i stałych pracowników oddziału, z wyjątkiem zastępcy naczelnika, kontrolerów drogowych i kierowników budowy kary upomnienia i porządkowej kary pieniężnej, do wysokości 5% miesięcznego uposażenia, na umownych pracowników umysłowych — kar umownych przewidzianych w umowie o pracę i na pracowników fizycznych kar przewidzianych w regulaminie pracy;",

g) po pkt 43) dodaje się nowy w brzmieniu:

„43a) wydawanie decyzji i wykonywanie czynności, o których mowa w § 20, w stosunku do pracowników podległych jednostek służbowych, którymi zarządzają pracownicy nie mający kompetencji personalnych.";

2) a) początek i pkt 1) § 12 otrzymuje brzmienie:

„(1) Naczelnik oddziału drogowego ma prawo:

1) zawierać umowy o roboty i dostawy z wolnej ręki do wysokości 1.000 zł, w drodze zaś przetargu do wysokości 10.000 zł w jednym przypadku — na zasadach ogólnych ustanowionych przez właściwe organa dyrekcyjne lub na mocy zatwierdzonych przez dyrekcje kosztorysów albo szczególnego upoważnienia;",

b) w § 12 dodaje się ust. 2. w brzmieniu: „(2) Częściowe oddanie robót lub dostaw objętych kosztorysem zatwierdzonym przez organ dyrekcji — bądź to według ilości, bądź też według kategorii—nie może nastąpić bez zgody dyrekcji, jeżeli całkowity koszt przekracza granice określone w ust. (1) pkt 1).".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 134/3/39.

123.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 czerwca 1939 r. o ograniczeniu prawa pierwszego przejazdu, niewykorzystanego w całości lub części, w bezpłatnym bilecie imiennym, w razie rozpoczęcia drugiego przejazdu.

Na podstawie § 13 pkt 3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o upoważnieniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1933 r., nr P. U. III. 62/21, w sprawie zaopatrywania pracowników w bezpłatne bilety jednorazowe (Dz. Urz. M. K. nr 4, poz. 30), zmienionym rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1934 r. nr P. 6-55/90/34 (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 180) i z dnia 11 sierpnia 1936 r. nr P. 6-55/49/36 (Dz. Urz. M. K. nr 47, poz. 234), wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. (9) po wyrazach: „niezależnych od siebie" dodaje się wyrazy: „co do kierunku";

2) w ust. (9) po wyrazach: „w ustępie 18" wstawia się następujące zdanie: „Rozpoczęcie drugiego przejazdu, oznaczonęgo na bilecie w rubryce 2, unieważnia prawo do rozpoczęcia lub wznowienia niewykorzystanego w całości lub w części pierwszego przejazdu, oznaczonego na bilecie w rubryce 1.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 6-55/24/39.

124.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 czerwca 1939 r. o zaliczkach na uposażenie (wynagrodzenie) pracowników przedsiębior- „P. K. P." dla nabywania mechanicznych środków lokomocji.

(1) Pracownikom, wymienionym w § 1 ust. (1) zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 listopada 1937 r. o zaliczkach na uposażenie pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (Dz. Urz. M. K. nr 68, poz. 586) oraz pracownikom, objętym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1937 r. o zaliczkach na wynagrodzenie dla umownych pracowników P. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1938 r. Nr 16, poz. 172), mogą być udzielane w ramach funduszu zaliczkowego zaliczki na nabywanie własnych mechanicznych środków lokomocji jak samochody, motocykle, rowery itp., przy czym zaliczki te należy uważać za zaliczki na cele wymienione w § 2 ust. (1) pkt b), powołanego zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 listopada 1937 r.

(2) Udzielanie zaliczek na nabywanie mechanicznych środków lokomocji winno nastąpić po zaspokojeniu w pierwszym rzędzie zapotrzebowania na zaliczki dla celów konsumpcyjnych.

Nr P. 6-54/9/39.

125.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji nr 45 z dnia 8 maja 1939 r. o opracowywaniu sprawozdań przy odwołaniach od wymiaru zaopatrzeń.

Przedstawiane Ministerstwu Komunikacji przez dyrekcje sprawozdania w sprawach wynikłych z odwołań od wymiarów zaopatrzeń emerytalnych, wdowich i sierocych — nie są jednolite i w licznych przypadkach nie odpowiadają niezbędnym warunkom, wymaganym przepisami o postępowaniu administracyjnym.

Ten stan rzeczy utrudnia pracę zarówno przy załatwianiu odwołań jak i obronę skarg przed Najwyższym Trybunałem Administracyjnym.

W celu więc usunięcia niedomagań i ujednostajnienia sprawozdań, a tym samym usprawnienia załatwiania tych spraw — Ministerstwo Komunikacji poleca aby sprawozdania dyrekcyj były konstruowane w sposób jasny, wyczerpujący, zawierały najistotniejsze i niezbędne dane oraz były rozgraniczone na trzy działy tj. stan faktyczny, roszczenia i wnioski.

W dziale „stan faktyczny" należy podawać: datę, podstawy prawne i faktyczne rozwiązania stosunku służbowego (lub inną przyczynę, uzasadniającą przyznanie zaopatrzenia) oraz przyznania i wymiaru zaopatrzenia, kwotę i podstawę wymiaru zaopatrzenia, wysokość procentu i wysługi emerytalnej z wyszczególnieniem okresów, zaliczonych do wysługi emerytalnej oraz szczegółowe dane co do dat doręczenia zaskarżonego orzeczenia i wniesienia odwołania.

W dziale „roszczenia" należy podawać wyczerpująco kolejno wszystkie roszczenia podniesione w odwołaniu.

Dział „wnioski" winien być opracowany szczegółowo i wyczerpująco z podaniem faktycznego i prawnego uzasadnienia. Wnioski dyrekcyj odnośnie załatwiania roszczeń winny być podane według kolejności, ustalonej w dziale „roszczenia".

Przy opracowywaniu sprawozdań w związku z odwołaniami wniesionymi po terminie należy wypełnić dwa pierwsze działy, natomiast w dziale trzecim nie należy rozprawiać się z roszczeniami, a wniosek winien ograniczać się do pozostawienia odwołania bez rozpoznania

z powodu uchybienia terminu — art. 86 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. nr 36, poz. 341) i § 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. (względnie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. z powołaniem właściwych Dz. U. R. P.).

Sprawozdania w związku z odwołaniami dotyczącymi innych spraw, wynikających z przepisów emerytalnych należy dostosować odpowiednio do wytycznych podanych w niniejszym zarządzeniu.

W odpowiedziach udzielanych osobom odwołującym się należy podawać tylko powody zamieszczone w dziale „wnioski".

Powyższe zmiany w opracowaniu sprawozdań winny dyrekcje wprowadzić w możliwie najkrótszym czasie.

Równocześnie Ministerstwo Komunikacji zaznacza, że sprawa ujednostajnienia sprawozdań ma specjalne znaczenie ze względu na masowy charakter odwołań od wymiarów zaopatrzeń, względnie innych świadczeń przysługujących na podstawie przepisów emerytalnych kolejowych.

Poza tym sprawozdania opracowane zgodnie z wytycznymi niniejszego zarządzenia, będą dla Ministerstwa Komunikacji wyczerpującym materiałem na przyszłość przy ewentualnych dalszych wystąpieniach stron. Zmniejszy to również i pracę w dyrekcjach, które w tych przypadkach winny powołać się tylko na przedstawiony już stan faktyczny (o ile oczywiście stan ten nie uległ późniejszym zmianom) i przedłożyć odpowiednie konkretne wnioski co do sposobu załatwienia tych podań.

W końcu Ministerstwo Komunikacji poleca, aby w tych przypadkach, gdy zaliczenie do wysługi emerytalnej pewnych okresów służby w b. państwach zaborczych nasuwa wątpliwości ze względu na brak znajomości odmiennych przepisów emerytalnych tych państw — sprawy były uzgadniane z właściwymi dyrekcjami.

W tym celu Ministerstwo Komunikacji wyznacza jako właściwe do uzgadniania spraw dotyczących b. ustawodawstwa emerytalnego:

1) rosyjskiego — Dział Zaopatrzeń D. O. K. P. w Warszawie,

2) niemieckiego — Dział Zaopatrzeń D. O. K. P. w Poznaniu,

3) austriackiego — Dział Zaopatrzeń D. O. K. P. we Lwowie.

Ministerstwo Komunikacji zastrzega jednak aby uzgodnienie spraw z właściwą Dyrekcją nie powodowało dla emerytów zwłoki w wypłacie zaopatrzeń.

W przypadkach tych więc należy wypłacać zainteresowanym odpowiednie zaliczki na zaopatrzenia — za czas bezspornie policzalny do wysługi emerytalnej — a następnie możliwie najrychlej dokonać uzgodnienia i wymierzyć formalnie należne zaopatrzenie.

Nr P. 9-2/20/39.

126.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 czerwca 1939 r. nr 46 o urlopach wypoczynkowych spawaczy, zatrudnionych w służbie drogowej przedsiębiorstwa „P. K. P.".

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że spawaczom zatrudnionym w służbie drogowej przedsiębiorstwa „P. K. P." należy udzielać urlopów wypoczynkowych w wymiarze, ustalonym w § 47 ust. (1) pkt. 1) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 23), na równi ze spawaczami, zatrudnionymi w służbie warsztatowej i zaliczonymi do kategorii pracowników pełniących służbę, wyczerpującą szczególnie system nerwowy, w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1929 r., nr I.19318/2/29, w sprawie urlopów wypoczynkowych (Dz. Urz. M. K. nr 17, poz. 165), jeżeli czas ich pracy przy spawaniu i napawaniu nawierzchni stalowej palnikiem acetylenowym lub elektrycznym przekracza w ciągu roku 50% normalnych godzin pracy.

Nr P. 8 — 5/45/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

127.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 maja 1939 r. nr 47 o obrotach szynami normalnotorowymi typu XXIV, XXIVa, 26, 27, 28.

Ministerstwo Komunikacji przypomina, że szyny normalnotorowe typów XXIV, XXIV-a, 26, 27 28 poza stałą rezerwą, są **wyłącznie** zarezerwowane dla potrzeb kolei wąskotorowych zgodnie z zarządzeniami z dnia 22.III.1937 nr FR. IV/53/2/37 (Dz. U. M. K. nr 46/37), oraz z dnia 5 lutego 1938 nr FR IV/53/2/38 i pozostają do dyspozycji Ministerstwa Komunikacji Wydziału Kolei Wąskotorowych. Wszelkie obroty tymi szynami mogą być dokonywane tylko za zezwoleniem Departamentu IV Ministerstwa Komunikacji.

Nr FR. IV/53/4-39.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

128.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 czerwca 1939 r. o zmianie w zbiorze scalonych okólników handlowych.

W części III zbioru skomasowanych okólników handlowych (Dziennik Urzędowy M. K. nr 4 z r. 1938, poz. 18) na str. 43 skreśla się punkt 9 o brzmieniu:

„9. Żądania odbiorcy sprawdzenia zawartości przesyłki po wykupieniu listu przewozowego nie należy uwzględniać".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr HP.I.I/50.

129.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 czerwca 1939 r. o wejściu w życie nowego wydania „Zbioru ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na liniach P. K. P.", jako Instrukcji nr H-1-a.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1939 r. wchodzi w życie nowe wydanie „Zbioru ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na liniach P. K. P.", wydanego jako Instrukcja H-1-a.

Zbiór ten obejmuje przepisy szczególne o stosowaniu ulg pozataryfowych.

Równocześnie z wejściem w życie nowego wydania Zbioru, traci moc obowiązującą „Zbiór ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na liniach P. K. P.", wydany jako Instrukcja H-1-a z ważnością od dnia 1 lutego 1936 r. (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 7, poz. 30) wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami podanymi w poszczególnych zarządzeniach M. K.

HO II 22a/65.

130.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 czerwca 1939 r. o uzupełnieniu w zbiorze scalonych okólników handlowych.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 grudnia 1937 r. nr H. P. I. 1/44, w sprawie przewozu niektórych towarów w komunikacji z W. M. Gdańskiem, zawartym w Cz. III zbioru scalonych okólników handlowych M. K. (Dz. Urz. M. K. nr 4/1938, poz. 18), dodaje się w rodzdziale 17 na końcu ustępu 1) (str. 151) nowy punkt: „h) żyto i śrut żytni".

Nr HP. III. 123/15.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

131.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 czerwca 1939 r. o zmianach w przepisach tymczasowych (oraz w wydanych w 1938 r. uzupełnieniach do tych przepisów), o wykonywaniu regulacji łuków metodą wykresu kątów nr D 23.

W tymczasowych przepisach o wykonywaniu regulacji łuków metodą wykresu kątów należy: na str. 22 skreślić pierwsze zdanie ustępu trzeciego, rozpoczynające się od słów: „Wskaźnik regulacji..." i na jego miejsce wpisać zdanie następujące: „Wskaźniki położenia toru należy ustawiać w odległości 2,3 m od projektowanej osi toru, w ten sposób aby stopka szyny wskaźnika była zwrócona na linii jednotorowej — ku zeru kilometrowania, a na linii dwutorowej — dla każdego toru w tę stronę, w którą biegną pociągi".

W uzupełnieniach i zmianach do przepisów nr D 23 należy:

1) skreślić na str. 2 w ustępie 4-ym słowa: „10-cio metrowych" i napisać: „15-to metrowych",

2) skreślić na str. 3 w ust. 2-gim słowa: „10-ciometrowych" oraz „powinna być zaokrąglona wzwyż do najbliższego dziesiątka metrów" i napisać: „15-to metrowych" oraz „pożądane jest zaokrąglić do liczby, będącej wielokrotnością 15 m",

3) skreślić na str. 3-ciej w ustępie 5-ym słowa „20-to metrowych" i napisać: „25-cio metrowych",

4) skreślić na str. 3 koniec ustępu 5-go od słów: „resztę zaś naprzeciwko....." i napisać: „resztę zaś na osi projektowanych hektometrów w stałej odległości 2,3 m od projektowanej osi toru; skrajne odstępy na prostych mogą mieć długość od 50 m do 150 m",

5) skreślić na str. 5 ustęp drugi od słów: „Jeżeli miejscowe..." i napisać: „Przy ograniczeniu szybkości pociągów, przewidzianym przepisami ruchu dla poszczególnych promieni łuku, długość krzywych przejściowych, wyrażona w metrach nie powinna być mniejsza od maksymalnej szybkości pociągu, wyrażonej w kilometrach. O ile miejscowe warunki terenowe nie pozwalają na zaprojektowanie takiej długości krzywych przejściowych, można je skrócić za

każdorazową zgodą naczelnika służby drogowej lub naczelnika miejscowego oddziału drogowego",

6) na str. 11 i 12 w rozdziale zatytułowanym „projekt niwelety" skreślić ustęp 1-y i wpisać: „Niwelację linii kolejowej należy wykonywać zgodnie z przepisami nr D 49 o wykonywaniu kilometrowania i profilu podłużnego na istniejących liniach kolejowych".

Zarówno w przepisach tymczasowych nr D 23, jak i w uzupełnieniach i zmianach do przepisów nr D 23, skreślić w tekście: „wskaźnik regulacji toru" i zastąpić nazwę: „wskaźnik położenia toru".

Nr U.1.V. 402/13.

DZIAŁ ZASOBÓW.

132.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 marca 1939 r. o wejściu w życie instrukcji o przechowywaniu oraz utrzymywaniu materiałów nr Z. 9.

Z dniem 1 lipca 1939 r. wchodzi w życie „Instrukcja o długotrwałym przechowywaniu oraz utrzymywaniu materiałów i inwentarza specjalnego przeznaczenia", nr Z. 9.

Wymieniona instrukcja ukaże się w osobnym wydaniu.

.Nr MZ.IX.901/13/39.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł. 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenmeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 108272. 21.VI.39. 8550.